Manual de Instalação Kit Advanced CBC GII

ELITE AIRGUNS

Este Kit contém:
-Gas Ram
-Pistão aliviado
-Centralizador
-Bucha de P.U.
-Pasta G

Equipamentos necessários:
Compressor de molas
Chaves necessárias para abrir sua carabina

1. Retire os parafusos que fixam a coronha e desencaixe-a. (Figura .1)
2. Retire o parafuso superior da tampa da culatra. (Figura .1)
3. Desloque a tampa da culatra e prenda a carabina em um compressor de molas.
4. Acione o compressor de molas sobre a traseira do guia de mola, remova a tampa da culatra e descomprima a mola de ação.
5. Remova a trava de segurança e o gatilho. (Figura .2)
10. Remova o guia de mola traseiro e a mola de ação. (Figura .2)
11. Retire o pino que fixa a alavanca de engatilhamento ao cano da carabina. (Figura .2)
12. Desencaixe a alavanca de engatilhamento do cilindro da carabina. (Figura .2)
13. Remova o êmbolo do cilindro da carabina.
14. Limpe o excesso de óleo na parte interior do cilindro da carabina.
15. Utilize a pasta G, lubrificante que acompanha o kit, na lateral da bucha de P.U.
    Utilize pouco lubrificante, pois o excesso causa efeito diesel e danifica a bucha;
16. Insira o êmbolo, que acompanha o kit, girando no cilindro da carabina, para evitar cortes na bucha de P.U. (Figura .3)
17. Encaixe a alavanca de engatilhamento e insira o pino que fixa a mesma ao cano.
18. Insira o Gas Ram no cilindro da carabina com a haste para dentro do êmbolo. (Figura .3)
19. Encaixe o centralizador na parte traseira do Gas Ram e, usando o compressor de molas, comprima-o. (Figura .3)
20. Encaixe a tampa da culatra e o parafuso de fixação da peça.
21. Instale o gatilho e a trava de segurança.
22. Encaixe a coronha e coloque os parafusos que a fixam.
23. Engatilhe a carabina e verifique se há algum atrito entre as peças. Caso ocorra, refaça os procedimentos novamente.

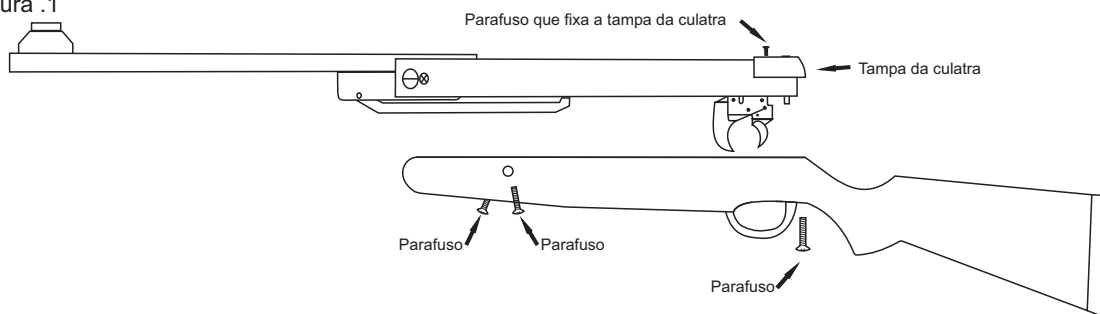
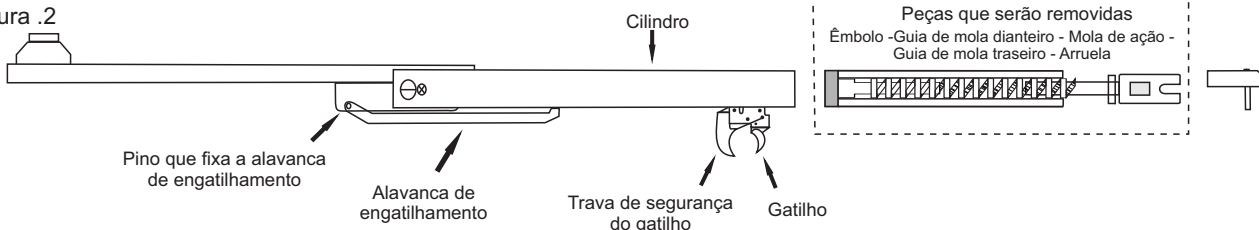
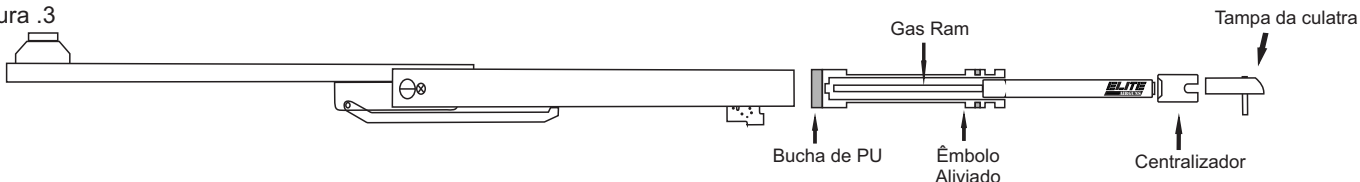
Figura .1

Parafuso que fixa a tampa da culatra
Tampa da culatra
Parafuso
Parafuso
Parafuso

Figura .2

Cilindro
Pino que fixa a alavanca de engatilhamento
Alavanca de engatilhamento
Trava de segurança do gatilho
Gatilho
Peças que serão removidas
Êmbolo -Guia de mola dianteiro - Mola de ação - Guia de mola traseiro - Arruela

Figura .3

Gas Ram
Tampa da culatra
Bucha de PU
Êmbolo Aliviado
Centralizador

ADVERTÊNCIA: ATENÇÃO! NÃO AQUEÇA A MOLA A GÁS ACIMA DE 80°C; NÃO JOGUE NO INCINERADOR; NÃO PERFURE; RESPEITE USO E ELIMINAÇÃO

Importante:

A Elite Airguns não se responsabiliza por quaisquer danos que sua carabina possa sofrer durante a instalação do Kit.

Utilize apenas 0,5mg de lubrificante. O indicado é a pasta G (Graxa com alto teor de Bissulfeto de Molibdênio).

Qualquer alteração no tubo do Gas Ram, ocasionará perda da garantia por defeito de fabricação.

Devem ser utilizados apenas os centralizadores originais Elite Airguns, que acompanham o produto, para a instalação do kit. Apenas nestas condições o Gas Ram estará coberto pela garantia contra defeitos de fabricação.